**АДМИНИСТРАЦИЯ ИКИ-БУРУЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 декабря 2018 года № 41 п. Ики-Бурул

«Об утверждении Программы «Комплексное

развитие систем транспортной инфраструктуры

Ики-Бурульского сельского муниципального

образования Республики Калмыкия до 2027 года»

В соответствии со ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440, руководствуясь статьей 7 п.5,7 Устава Ики-Бурульского сельского муниципального образования Республики Калмыкия, администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования Республики Калмыкия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского СМО РК до 2027 года».
2. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации Ики-Бурульского РМО РК.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава

Ики-Бурульского сельского

муниципального образования

Республики Калмыкия (ахлачи) В.Б.Барджеев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Ики-Бурульского сельского

муниципального образования

Республики Калмыкия

№ 41 от 27 декабря 2018 года

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования Республики Калмыкия**

**до 2027 года»**

Оглавление

[**1. Паспорт программы 2**](#_Toc533156520)

[**1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования 2**](#_Toc533156521)

[**1.1.Анализ положения Республики Калмыкия в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Хомутниковского сельского муниципального образования в структуре пространственной организации Республики Калмыкия 2**](#_Toc533156522)

[**1.2.Социально-экономическая характеристика Ики-Бурульского СМО, характеристика градостроительной деятельности на территории Ики-Бурульского СМО, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 2**](#_Toc533156523)

[**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2**](#_Toc533156524)

[**1.4.Характеристика сети дорог Ики-Бурульского СМО, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств) и оценка качества содержания дорог 2**](#_Toc533156525)

[**1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ики-Бурульском СМО, обеспеченность парковками (парковочными местами) 2**](#_Toc533156526)

[**1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 2**](#_Toc533156527)

[**1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 2**](#_Toc533156528)

[**1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 2**](#_Toc533156529)

[**1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения 2**](#_Toc533156530)

[**1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 2**](#_Toc533156531)

[**1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СМО 2**](#_Toc533156532)

[**1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского СМО 2**](#_Toc533156533)

[**1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 2**](#_Toc533156534)

[**2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории СМО 2**](#_Toc533156535)

[**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития СМО 2**](#_Toc533156536)

[**2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 2**](#_Toc533156537)

[**2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2**](#_Toc533156538)

[**2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения 2**](#_Toc533156539)

[**2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 2**](#_Toc533156540)

[**2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения 2**](#_Toc533156541)

[**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 2**](#_Toc533156542)

[**3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 2**](#_Toc533156543)

[**4.Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 2**](#_Toc533156544)

[**5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 2**](#_Toc533156545)

[**5.1.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 2**](#_Toc533156546)

[**6.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения 2**](#_Toc533156547)

# **1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования Республики Калмыкия до 2027 года |
| Основание для разработки  программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;  - Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;  - Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденная постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;  - Постановление Администрации Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 10.11.2017 г. № 483 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия до 2030 года».  - Постановление Администрации Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 04.12.2017 г. № 513 «Об утверждении Инвестиционной стратегии Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия до 2023 года».  - Решение Собрания депутатов Ики-Бурульского сельского муниципального образования от 03.06.2013 г. № 95 «Об утверждении Генерального плана Ики-Бурульского сельского муниципального образования» |
| Заказчик программы | Администрация Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия  Местонахождение: 359130, Республика Калмыкия, Ики-Бурульский район, пос.Ики-Бурул, ул.Пионерская,1 |
| Разработчик программы | Администрация Ики-Бурульского районного муниципального образования Республики Калмыкия  Местонахождение: 359130, Республика Калмыкия, Ики-Бурульский район, пос.Ики-Бурул, ул.Пионерская,1 |
| Цели программы | Создание транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения |
| Задачи программы | - развитие дорожного хозяйства Ики-Бурульского сельского муниципального образования;  - повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в Ики-Бурульском сельском муниципальном образовании;  - формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели развития транспортной  инфраструктуры | Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования до 2027 года представлены в таблице 1. |
| Сроки реализации  программы | Сроки реализации программы 8 лет на период с 2019 по 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  мероприятия по развитию дорожного хозяйства Ики-Бурулького сельского муниципального образования;   * мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и функционированию транспортной инфраструктуры в Ики-Бурульском сельском муниципальном образовании; * мероприятия по формированию условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры.   Перечень основных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования до 2027 года представлен в таблице 2. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования составляет \_\_\_\_\_\_ рублей и представлен в таблице 3.  Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета Республики Калмыкия и бюджета Ики-Бурульского сельского муниципального образования на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Реализация мероприятий программы позволит:  - отремонтировать автомобильные дороги общего пользования местного значения Ики-Бурульского сельского муниципального образования;  - обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных автомобильных дорог нормативным требованиям;  - повысить безопасность и надежность системы транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования;  - обеспечить доступность маломобильных групп населения к объектам жизнедеятельности: на пересечении тротуаров с проезжей частью и на подходах к остановочным пунктам;  - повысить качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Ики-Бурульского сельского муниципального образования. |

# **1.Характеристика существующего состояния транспортной** **инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования**

# **1.1.Анализ положения Республики Калмыкия в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Ики-Бурульского сельского муниципального образования в структуре пространственной организации Республики Калмыкия**

В целях реализации перспективных инвестиционных проектов на территории Республики Калмыкия возникает необходимость развития существующей транспортной инфраструктуры региона и строительства новых транспортных соединений. Модернизация транспортной системы Республики Калмыкия относится к одной из важнейших задач для создания единого транспортно-коммуникационного пространства Российской Федерации.

Территория Республики Калмыкия расположена на крайнем юго-востоке европейской части России, входит в состав Южного Федерального округа Российской Федерации. В северо-восточной части республики протекает река Волга . На юге республики, на границе со Ставропольским краем расположено Чограйское водохранилище, на востоке - Каспийское море, территория прибрежной зоны составляет 1,4 тыс. кв.м. Граничит Калмыкия на юге со Ставропольским краем, на юго-востоке — с Республикой Дагестан, на севере — с Волгоградской областью, на северо-востоке — с Астраханской областью, на западе — с Ростовской областью.

Климат Калмыкии засушливый, резко континентальный: лето жаркое и очень сухое, зима - малоснежная. Большая часть территории республики расположена в прикаспийской низменности и представляет собой полупустынную равнину. Регион расположен в зонах степей, полупустынь и пустынь и занимает территорию с общей площадью 75,9 тыс. кв. км. Протяженность территории с севера на юг — 448 км, с запада на восток — 423 км.

Транспортная система республики включает в себя автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт. Основным видом транспорта в Республике Калмыкия является автомобильный транспорт. На его долю приходится большая часть грузо- пассажироперевозок. По территории Калмыкии проходят основные транзитные автомобильные транспортные потоки российских и иностранных пассажиро- и грузоперевозчиков из Закавказья в регионы России. Основные направления развития сети автомобильных дорог в городе Элисте предусматривают их реконструкцию и строительство новых.

Благодаря выгодному геополитическому положению Республика Калмыкия обладает значительным транзитным потенциалом перевозки грузов, что является важным фактором для конкурентоспособности региональной экономики, реализации промышленного и экономического потенциала региона, важнейшей составляющей для производственной инфраструктуры и ключевой сферой для жизнеобеспечения населения.

Ики-Бурульское сельское муниципальное образование (далее - СМО) расположено в южной части Ики-Бурульского района Республики Калмыкия.

Площадь – 76345 кв.м..

Административным центром сельского муниципального образования является п. Ики-Бурул

По территории Ики-Бурульского СМО проходит автодорога местного значения: подъезд от автомобильной дороги Элиста-Ики-Бурул-Чолун Хамур к п.Ики-Бурул (1,90 км в границах СМО, черно-щебеночное покрытие). АЗС на территории Ики-Бурульского СМО одна.

Основные автомобильные федеральные трассы проходят за пределами района. Транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильным транспортом.

# **1.2.Социально-экономическая характеристика Ики-Бурульского СМО, характеристика градостроительной деятельности на территории Ики-Бурульского СМО, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Население СМО (на 01.01.2019 г.) составляет 3951 чел.

Административным центом СМО является п. Ики-Бурул , с населением 3908 чел. (99 % населения СМО ) .Численность населенных пунктов расположенных на территории Ики-Бурульского СМО п.Шерет-28 человек, п.Байр-15 человек соответственно, (0,6 %), (0,3%). Плотность населения СМО составляет 5,7 чел/км ².

Существующее население Ики-Бурульского СМО составляет 3951 чел. на 01.01.2019 г.

Из общего числа населения:

моложе трудоспособного возраста – 743. чел. (18,8%)

в трудоспособном возрасте – 2756 чел. (69,8 %)

старше трудоспособного возраста – 569чел. (14,4 %)

Национальный состав: калмыки – 82,1 %, русские – 10,7 %, другие национальности – 7,2 %.

В п. Ики-Бурул расположены такие социально значимые объекты, как две образовательные школы, одна школа (начальный блок) ,БУ «Ики-Бурульская центральная районная больница, районная поликлиника, ДОУ, два учреждения дополнительного образования БУ ДО «Ики-Бурульский центр дополнительного образования, БУ ДО «Ики-Бурульская ДЮСШ имени Н.Богаева», Дом культуры, две библиотеки, ОПС, магазины, аптеки, кафе.

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые яв­ляются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исто­рического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельно­сти.

Административная территория Ики-Бурульского СМО Ики-Бурульского района расположена на юге Ики-Бурульского района Республики Калмыкия и граничит на западе - с Кевюдовским СМО, на востоке – с Ут-Салинским СМО, на юге- с Манычским СМО, на севере- с Приманчским СМО.

На территории Ики-Бурульского СМО можно отметить следующую планировочную ось– участок автодороги регионального значения «Элиста – Ики-Бурул- Чолун Хамур», который проходит по территории СМО с севера на юг.

Зеленых насаждения имеются в виде сквера и парка. Основные элементы озеленения - озеленение улично-дорожной сети.

1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Ики-Бурульского СМО отсутствуют такие виды транспортной инфраструктуры, как водный (морской, речной), воздушный, железнодорожный и трубопроводный (нефтепроводы и нефтепродуктопроводы) транспорт.

Транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильным транспортом. Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное.

# **1.4.Характеристика сети дорог Ики-Бурульского СМО, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств) и оценка качества содержания дорог**

Наиболее загруженная транспортом зона находится в центральной части СМО - по улице Пионерская, и максимальные пассажиропотоки отмечаются в этом направлении.

Все дороги СМО имеют по 1 (одной) полосе движения в каждом направлении.

Качество содержания автодорог в СМО считается удовлетворительным. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта и соответствующего обустройства дорог техническими средствами организации дорожного движения. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно­восстановительных дорожных работ. В 2018 году Ики-Бурульский район принял участие в отборе на получение субсидии из республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хохяйства в рамках подпрграммы «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия на 2013-2022 годы». В рамках этой программы произвели капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в п.Ики-Бурул и продолжается текущий ремонт подъездной автомобильной дороги с щебеночным покрытием протяженностью 24 км с подсыпкой нового материала к п.Ут-Сала от дороги общего пользования (Элиста-Чолун-Хамур).Всего отремонтровано 6 автомобильных дорог общей протяженностью 3,412 км, также по центральной улице проложена тротуарная дорожка длиной 512 м. на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и подъезной дороги к п.Ут-Сала затрачено 21293758 рублей, из них 15000000 рублей из республиканского бюджета, 6293758 рублей из дорожного фонда местного бюджета.

# **1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ики-Бурульском СМО, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Ики-Бурульском СМО в основном развит автомобильный транспорт, который несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров.

Уровень автомобилизации жителей СМО высокий.

# **1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая** **анализ пассажиропотока**

В настоящее время в СМО транспорт общего пользования осуществляет ИП Нимгирова Т.М. по маршруту Элиста-Ики-Бурул.

# **1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам. Пешеходные направления привязаны к социально-культурным объектам, расположенным в основном в центральной части СМО.

Велосипедные дорожки на территории СМО отсутствуют.

# **1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основная проблема СМО – движение грузовых транспортных средств, недостаточная ширина улиц.

.

# **1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Госавтоинспекция МВД по Республике Калмыкия, Администрация Ики-Бурульского СМО, муниципальные дорожные службы принимают все возможные меры по повышению уровня безопасности дорожного движения на дорогах СМО.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий в СМО являются нарушение правил дорожного движения, превышение скоростного режима, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, неудовлетворительное качество дорожных покрытий, погодные условия и другие.

Данные говорят в целом о снижении аварийности в СМО и положительных результатах при­нятых мер по повышению безопасности дорожного движения.

# **1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Увеличение автотранспортных средств на дорогах СМО негативно влияет на экологическую ситуацию в поселении. Данная ситуация в основном типична для нашей республики. Токсичные выбросы автотранспорта приводят к загрязнениям атмосферы, влияют на здоровье населения и проявляются в виде респираторных аллергических и сердечно-сосудистых заболеваний.

# **1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СМО**

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры СМО осуществляется в соответствии с Генеральным планом сельского муниципального образования, которым предусмотрены перспективы развития и размещение транспортных сооружений.

# **1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского СМО**

Функционирование и комплексное развитие транспортной инфраструктуры СМО реализуется в соответствии со следующими нормативными документами:

-Градостроительным кодексом Российской Федерации;

-Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; -Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

-Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;

-Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;

-Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;

-Государственной программой Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденной постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013 г. № 289;

-Решением Собрания депутатов Ики-Бурульского сельского муниципального образования от 03.06.2013 г. № 95 «Об утверждении Генерального плана Ики-Бурульского сельского муниципального образования».

# **1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры СМО осуществляется за счет средств бюджета Ики-Бурульского сельского муниципального образования, районного и республиканского бюджета, и ежегодно уточняются, исходя из возможностей бюджетов.

# **2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории СМО**

# **2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития** **СМО**

В перспективе прогнозируется улучшение демографической ситуации, в результате планируется увеличение численности постоянного населения СМО .

Прогноз социально-экономического развития СМО представлен в таблице 3, осно­ван на статистических данных муниципального образования.

Таблица 1. Прогноз социально-экономического развития СМО

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2015 | 2020 | 2025 |
| 1 | Население, чел. | 4380 | 3981 | 3624 |
| 2 | Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел. | 596 | 487 | 389 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 3066 | 2789 | 2536 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 126 | 117 | 110 |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 | Уровень безработицы населения, % | 8% | 12% | 15% |

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 10 лет будет убывать, что связано с естественной убылью населения и миграцией.

Социально-экономическое и градостроительное развитие СМО предусматривает ремонт, реконструкцию и развитие улично-дорожной инфраструктуры с привлечением республиканского и федерального бюджетов.

Градостроительная деятельность в СМО осуществляется в соответствии с Генеральным планом.

# **2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на** **территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, спрос, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, имеющегося на территории СМО, практически не изменяются.

# **2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

За период реализации данной программы развитие транспортной инфраструктуры не претерпит существенных изменений. В связи с этим основным видом транспорта на территории СМО останется автомобильный транспорт.

# **2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения**

В настоящее время около 40 % дорог поселения в неудовлетворительном состоянии. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости, имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно-восстановительных дорожных работ. Поэтому качество дорожных покрытий большинства дорог поселения в настоящее время не соответствует технико-эксплуатационным требованиям.

На протяжении последнего десятилетия в администрации Ики-Бурульского сельского муниципального образования находятся на контроле вопросы ремонта автодорог общего пользования, но в связи с отсутствием системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемого недостаточным финансированием, ситуация сложилась так, что большая часть дорог местного значения находится в неудовлетворительном состоянии.

Развитие улично-дорожной сети являются одними из самых острых проблем поселения.

В комплексе мер, необходимых благоустройства дорожной инфраструктуры поселения, приоритетными направлениями являются:

- своевременный текущий ремонт дорог;

- восстановление дорог и тротуаров после реконструкции инженерных коммуникаций.

Своевременное проведение данных мероприятий позволит улучшать и развивать улично-дорожную сеть поселения.

# **2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

На расчетный срок в поселении изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

# **2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В СМО планируются работы (установка дорожных знаков, нанесение пешеходной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей), направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели | Ед. изм. | 2015 г. | 2020 г. | 2025 г. |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 3 | 4 | 3 |
| 3 | Количество лиц, пострадавших в результате ДТП | чел. | 2 | 3 | 2 |

# **2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры и объемов грузовых перевозок. Изменение центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. Данная динамика свидетельствует о том, что автомобильный транспорт останется основным источником загрязнения экологии поселения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защита от шума и вибрации; защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами; озеленение в целях обеспечения экологического благополучия.

# **3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к** **реализации варианта**

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана поселения.

# **4.Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры поселения приведен в таблице 5 настоящей программы.

# **5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития** **транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного бюджета и республиканского бюджета.

Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования составляет \_\_\_ рублей и представлен в таблице 6. Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования республиканского бюджета и местного бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия, оценка объемов и источников их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения на 2022 - 2027 годы будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

# **5.1.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие сельского муниципального образования.

Оценка эффективности реализации мероприятий осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.

# **6.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения на период с 2019 по 2027 годы отсутствуют.

Таблица 3

Сведения о целевых показателях (индикаторах) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования до 2027 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование показателя (индикатора) | ед. изм. | 2018  год  (отчет) | | 2019  год | 2020год | 2021  год | 2022  Год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования до 2027 года | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель программы: Создание транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие дорожного хозяйства Ики-Бурульского сельского муниципального образования | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным сведениям | | км | | 23,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | | % | | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в Ики-Бурульском сельском муниципальном образовании | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество мест концентраций дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети | | ед | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Количество установленных, отремонтированных дорожных знаков | | ед | | 50 | 58 | 60 | - | 50 | 58 | 60 | - | 50 | 58 |
| 3 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки (в 2 раза в год: весной и осенью) | | км | | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 10,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 |
| 4 | Нанесение пешеходной разметки «зебра» (2 раза в год: весной и осенью) | | кв.м | | 18,0 | 20,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| 5 | Установка и замена пешеходных ограждений по улицам | | ед | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Задача 3. Формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Количество обозначенных мест для парковки транспортных средств инвалидов и других маломобильных групп населения | | ед | | 4 | 5 | -6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2 | Количество оборудованных пешеходных и транспортных коммуникаций светозвуковой информацией с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения | | ед | | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Количество объектов, оснащенных специальными знаками дорожного движения как для инвалидов, так и информирующих о передвижении инвалидов по данным участкам дорог | | ед | | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 4 | Количество устроенных пандусов-съездов на улицах | | ед | | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Таблица 4

**Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование основных мероприятий программы | Ответственный исполнитель | Срок | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь  с показателями программы |
| начала  реализации | окончания  реализации | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ики-Бурульского сельского муниципального образования до 2026 года | | | | | | | |
| Цель программы: Создание транспортной инфраструктуры Хомутниковского сельского муниципального образования, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения | | | | | | | |
| Задача 1. Развитие дорожного хозяйства Ики-Бурульского сельского муниципального образования | | | | | | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция объектов улично-дорожной сети поселения | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования,Администрация Ики-Бурульского РМО,администрация дорожной службы | 2019 | 2027 | | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным сведениям | Протяженность сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным сведениям, |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов улично­дорожной сети поселения | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования,администрация Ики-Бурульского РМО,администрация дорожной службы | 2019 | 2027 | | увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в в Ики-Бурульском сельском муниципальном образовании | | | | | | | |
| 2.1. | Основное мероприятие 2.1. Повышение комплексной безопасности дорожного движения | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования | 2019 | 2027 | | Снижение количества мест концентраций дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети | - количество мест концентраций дорожно- транспортных происшествий на улично­-дорожной сети,  - количество установленных, отремонтированных дорожных знаков;  - нанесение горизонтальной дорожной разметки (в 2 раза в год: весной и осенью);   * нанесение пешеходной разметки «зебра» (2 раза в год: весной и осенью); * - установка и замена пешеходных ограждений по улицам |
| 2.2. | Основное мероприятие 2.2.. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования | 2019 | | 2027 | У величение количества перевозок пассажиров |  |
| 2.3. | Основное мероприятие 2.3. Создание сбалансированной маршрутной сети | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования | 2019 | | 2027 |  |  |
| Задача 3. Формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры | | | | | | | |
| 3.1. | Основное мероприятие 3.1. Создание безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями | Администрация Ики-Бурульского сельского муниципального образования | 2019 | | 2027 | - повышение уровня и качества жизни инвалидов и других маломобильных групп населения;  - повышение эффективности их реабилитации за счет повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры. | - количество обозначенных мест для парковки транспортных средств инвалидов и других маломобильных групп населения;  - количество оборудованных пешеходных и транспортных коммуникаций светозвуковой информацией с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения;  - количество объектов оснащенных специальными знаками дорожного движения как для инвалидов, так и информирующих о передвижении инвалидов по данным участкам дорог. |

Примечание:

Мероприятия, объемы и источники их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения на 2019 - 2027 годы приведены справочно и будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.